12th September 1959]

* 358 Q.—Sri N. R. THIAGARAJAN : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1959-ல் சென்னை ராஜ்யத்திற்கு கிடைத்த இரும்பு, எஃகு கோட்டா எவ்வளவு?

(ஆ) அதை டிபார்ட்மெண்ட் வாரியாக வினியோகித்த அளவு என்ன? தனி நபர்களுக்கு வினியோகித்த அளவென்ன?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (a) The total quantity of Iron and Steel materials allotted to the Madras State during the four quarters of 1958–59 and for the first quarter of 1959–60 under the various quota-heads is thirty-seven thousand six hundred and fifty-five (37,655) tons.

(b) The entire quantity of five thousand eight hundred and forty-seven tons (5,847) under the Government Development Schemes quota was allotted to the Government Departments. A quantity of five thousand one hundred and twenty-eight tons (5,128) was allotted to the members of the public from the Non-Agricultural quota. The rest of the quantities was distributed to the Small-Scale Industries, Steel Processing Industries and for agricultural purposes.

Sri N. R. THIAGARAJAN : ஐயாயிரம், பத்தாயிரம் போட்டு வீடு கட்டுபவர்களுக்கு இரும்பு கிடைப்பதில்லை. ஆனால் ஐம்பதி னாயிரம், ஒரு லட்சம் என்று போட்டு கட்டுகிறவர்களுக்கு ஏராள மாக இரும்பு கிடைக்கிறது. தியேட்டர் கட்டுகிறவர்களுக்கு, பெரும் பணக்காரர்களுக்கு ஏராளமாகக் கிடைக்கிறது. அதற்குக் காரணம் என்ன?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : அவர்கள் அதிகமாக ப்ளாக் மார்க்கட்டில் பணம் கொடுத்து வாங்குவதன் காரணமாகத் தான்.

Government Transport Buses.

* 359 Q.—Sri K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state :

(a) whether there is enough of stock of spare parts required for the Government Transport buses; and

(b) wherefrom they are purchased periodically?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir, excepting the items which have to be imported.

(b) Spare parts for Perkins engines, Ford and Chevrolet vehicles are purchased after inviting open tenders. Those for Leyland and Mercedes Bens vehicles are obtained through Messrs. Leyland Limited and Messrs. Tata Engineering and Locomotive Company, respectively after providing them with necessary actual users' Import Licences obtained by the Madras State Transport Department from the Import Trade Control authorities.